

NordDiesel

NORDDIESEL MOBILITY

Sede
10036 SETTIMO
TORINESE (TO)
Via Verga 40 Bis
Tel. 011 8975992
Fax 011 8975848
Assistenza e Ricambi
Fax 011 89.75.990

www.norddiesel.com
e-mail:
ndm@norddiesel.com

Sede Legale
NORDDIESEL s.p.a
12084 MONDOVI' (CN)
Via Torino, 61
Tel. 0174 562100

Cod. Fiscale, Partita I.V.A.
e n°. iscrizione Reg.
Imprese di Cuneo IT
00938070042

Cap. Soc. € 978.120,00
i.v.
N. ISCRIZIONE REA
C.C.I.A.A. Cuneo n.
121338

Azienda certificata
Secondo la norma
UNI EN ISO 9001:2000

Otokar in Italia

Nord Diesel Mobility, divisione della Nord Diesel, è partita dagli inizi di settembre, dopo alcuni mesi necessari per l'approntamento dell'organizzazione centrale nella sede di Settimo Torinese.

L'organizzazione italiana è in fase conclusiva e per fine anno saranno operative la rete commerciale e di assistenza, con circa 5-7 punti vendita/show room e circa 8-10 punti di assistenza, che qualificiamo come officine di eccellenza, essendo infatti specializzate sul prodotto nel suo complesso.

Funzioneranno quale complemento e supporto strutturato alle officine specialistiche dei vari componenti principali, ad esempio driveline o climatizzazione, con le quali stiamo concludendo i rapporti di collaborazione.

Il nostro obiettivo è che il Cliente Otokar trovi un servizio 24/24 tutti i giorni dell'anno, tanto più che un, sia pur piccolo, parco circolante già esiste.

Lo stesso è in corso di realizzazione in Europa, lo scopo è naturalmente quello di trovare un'officina in grado di assistere il prodotto Otokar in Italia come in Europa, e questo ad una distanza ragionevole dal luogo dell'imprevisto.

Importante tappa di un percorso coordinato a livello europeo è stato il lancio dei veicoli per l'Europa, all'IAA di Hannover nello scorso settembre. Nord Diesel Mobility sarà presente al Bus & Bus di Verona nel novembre 2009.

La gamma di cui è prevista l'importazione in Italia è frutto di una scelta maturata e condivisa con Otokar, nel segmento di veicoli specialistici (veicoli di medio lungo raggio col minimo rapporto tra le dimensioni veicolo e il numero dei passeggeri).

Si tratta infatti di piccoli granturismo: ai passeggeri non facciamo mancare comfort e sicurezza, ai nostri clienti e ai loro autisti offriamo poi tutto quello che serve per guidare comodamente e, soprattutto, per guidare facilmente su percorsi impegnativi come tornanti, strade di montagna e centri storici.

Naturalmente la scelta dei veicoli per il nostro mercato è stata fatta considerando anche la loro redditività.

I componenti con cui si realizza un autobus interessante sono di qualità, collaudati da anni e con produzione in grandi numeri per tenere bassi costi di acquisto e assistenza, conosciuti da molte officine in tutta Europa, scelti con particolare attenzione al massimo dell'affidabilità e alle esigenze dei viaggiatori. Sono questi i componenti utilizzati per i bus Otokar, dai motori ai cristalli, dai gruppi climatizzazione ai cambi.

I modelli già disponibili sul mercato italiano sono:

- Navigo da 7.100 mm e 27 posti a sedere, motore Cummins da 160 oppure 185 CV
- Navigo da 7.700 mm e 31 posti a sedere, motore Cummins da 160 oppure 185 CV
- Vectio da 9.200 mm e 35 posti a sedere, motore Man da 240 CV

Otokar

NordDiesel

NORDDIESEL MOBILITY

Sede
10036 SETTIMO
TORINESE (TO)
Via Verga 40 Bis
Tel. 011 8975992
Fax 011 8975848
Assistenza e Ricambi
Fax 011 89.75.990

www.norddiesel.com
e-mail:
ndm@norddiesel.com

Sede Legale
NORDDIESEL s.p.a
12084 MONDOVI' (CN)
Via Torino, 61
Tel. 0174 562100

Cod. Fiscale, Partita I.V.A.
e n°. iscrizione Reg.
Imprese di Cuneo IT
00938070042

Cap. Soc. € 978.120,00
i.v.
N. ISCRIZIONE REA
C.C.I.A.A. Cuneo n.
121338

Azienda certificata
Secondo la norma
UNI EN ISO 9001:2000

Di questi modelli, tutti già omologati in Italia, potete trovare le caratteristiche tecniche nelle apposite schede prodotto.

Nel 2009 è previsto un incremento della gamma importata con altri modelli specialistici, il nostro pay off, almeno con la gamma che si è scelta per l'Italia potrebbe essere "Otokar: piccolo e bello", ma naturalmente spetterà al mercato giudicare.

Il Gruppo KOÇ

Otokar fa parte del KOÇ Group of Companies, una delle più grandi conglomerate turche di cui fanno parte oltre 120 imprese che impiegano circa 89.000 collaboratori per un fatturato di circa 51 milioni USD.

La specializzazione in autobus inizia nel 1963; attualmente occupa 1.300 persone e dispone di uno stabilimento di oltre 55 ettari di superficie complessiva, ubicato a Sakarya tra Istanbul ed Ankara, con proprie strutture di R&D e di testing.

La Turchia, con una produzione di 16.251 autobus nel 2007 è il principale produttore di autobus nell'area doganale europea (il secondo è la Germania con 9.085 - fonte OICA). La forza dell'industria dell'autobus turca (+ 13% nel 2006) è segnata da una notevole capacità locale e dalla forte presenza più che decennale delle principali aziende europee.

Otokar, presente con una rete commerciale propria in 30 paesi, è nota per la produzione di autobus, di mezzi militari tattici e dal 2002, di semirimorchi.

La produzione 2007 è stata di 3.933 veicoli prodotti; 4.121 veicoli venduti; 243 milioni di euro di fatturato complessivo. Il trend è in rapida crescita.

Settimo Torinese, 6 novembre 2008

Otokar